

İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
İZDENİZ A.Ş.
TEKLİF İSTEME FORMU

DTN: 21DT621967

İlgili Birim: **TEKNİK MÜDÜRLÜK**

Teklif İsteme Tarihi: 05.10.2021

SIRA NO	SATIN ALINACAK MAL ve/veya HİZMETİN CİNSİ	Birim	Miktar	Toplam Tutarı (KDV Hariç)
1	GEZİ HAFİF YOLCU GEMİSİ VE YÜZER İSKELENİN KARİNA, ÜST YAPI RASPA, ZIMPARA VE BOYAMA İŞLERİ	TK	1	

***TEKNİK ŞARTNAMENİN EKİ OLAN BİRİM FİYAT TABLOSUNUN DOLDURULMASI ZORUNLUDUR.**

Yukarıda belirtilen Mal/Hizmetler teklif alma usulü ile satın alınacaktır/yaptırılacaktır. Bu işe alaka gösterdiğiniz takdirde aşağıdaki şartlar çerçevesinde tanzim edeceğimiz iş bu Teklif İsteme Mektubunu idaremiz satınalma birimine imzalı ve kaşeli olarak kapalı zarf içinde elden veya e-posta olarak gönderilmesini rica ederim.

Aydoğdu GÜNDAY
Satınalma Müdürü

TEKLİF VERME VE SATINALMAYA İLİŞKİN HUSUSLAR:

- Teklifinizi en geç **11.10.2021 Pazartesi Günü, saat 14:00'a kadar** İzmir Deniz İşletmeciliği Nakliye ve Turizm Tic. A.Ş. Satınalma Birimine gönderiniz.
- Adres: İzmir Marina Haydar Aliyev Bulvarı No:4 Bahçelerarası Mahallesi Üçkuyular Balçova / İZMİR
- e-mail: satinalma@izdeniz.com.tr
- Tel: 0232 320 00 35 / 0 552 035 88 35

2. Tanımlar:

İdare: İzmir Deniz İşletmeciliği Nakliye ve Turizm Ticaret A.Ş.

İstekli: İş İdare tarafından belirlenen şartlar dahilinde yapmak için teklif veren kişi, kurum.

Yüklenici: İş İdare tarafından belirlenen şartlar dahilinde yapmayı taahhüt eden ve üstüne alan kimse, kurum, kuruluş.

- Teklif mektubunda vermiş olduğunuz fiyatlar Teknik Şartnamede aksine bir süre yoksa **30 (otuz)** gün süreyle geçerli olacaktır.

4. Teklif ve ödemelerde geçerli para birimi

İstekliler teklifini gösteren fiyatları ve bunların toplam tutarlarını **KDV hariç Türk Lirası** cinsinden belirtecektir.

5. İSTEKLİLERİN SUNMASI GEREKEN BELGELER:

5.1. Teklif vermeye yetkili olduğunu gösteren imza beyannamesi veya imza sirküleri

I. Gerçek kişi olması halinde, noter tasdikli imza beyannamesini,

II. Tüzel kişi olması halinde, ilgisine göre tüzel kişiliğin ortakları, üyeleri veya kurucuları ile tüzel kişiliğin yönetimindeki görevlileri belirten son durumu gösterir Ticaret Sicil Gazetesini, bu bilgilerin tamamının bir Ticaret Sicil Gazetesinde bulunmaması halinde bu bilgilerin tümünü göstermek üzere ilgili Ticaret Sicil Gazetelerini veya bu hususları gösteren belgeler ile tüzel kişiliğin noter tasdikli imza sirkülerini teklifleri ile birlikte vereceklerdir.

- Teklif mektubunuzda teklif edilen mal ve/veya hizmetin toplam tutarı **Kamu İhale Kanunu Doğrudan Temin Usulü** ile alımda veya diğer ihale usulleriyle ihale edilmesine karar verilmesi halinde **YAKLAŞIK MALİYET** tespitinde değerlendirileceğinden **SON FİYAT**ınızı yazınız. Doğrudan Temin Usulü ile alım yapılması halinde aşağıdaki şartlar geçerlidir.

TEKLİF VEREN KİŞİNİN/FİRMANIN:

Adı, Unvanı :
Vergi No :
Adres :
Tel/Faks :
Teklif Tarihi :

İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
İZDENİZ A.Ş.
TEKLİF İSTEME FORMU

DTN: 21DT621967

İlgili Birim: TEKNİK MÜDÜRLÜK

Teklif İsteme Tarihi: 11.10.2021

7. Şirketimiz E-Fatura mükellefidir. Siparişe konu mal/hizmetin faturası, E-Fatura mükellefi Yükleniciler tarafından 'TİCARİ FATURA' olarak düzenlenecektir.
8. 01.01.2020 tarihinden itibaren E-Fatura mükellefi olmayan Yükleniciler, tarafımıza düzenleyecekleri vergiler dahil 5.000,00 TL ve üstü faturalarını E-Arşiv portalı üzerinden göndereceklerdir. Tarafımıza düzenlenen E-Arşiv faturalar fatura@izdeniz.com.tr e-mail adresine gönderilecektir.
9. Teklif mektubunda vermiş olduğunuz fiyatlar Teknik Şartnamede aksine bir süre yoksa 30 (otuz) gün süreyle geçerli olacaktır.
10. Cezalara ilişkin hususlar Sözleşme Tasarısında belirtilmiştir.
11. Söz konusu alımda sözleşme imzalanacaktır. Sözleşme tutarının % 0,948 (binde 9,48) oranında sözleşme damga vergisi yüklenici tarafından sözleşmenin imzalanmasından itibaren yasal süresi içinde Vergi Dairesine yatırılacak ve alınacak belge fatura ile teslim edilecektir.
12. Ödemeye ilişkin hususlar Teknik Şartname ve Sözleşme Tasarısında belirtilmiştir.
13. Teklif veren firmalar, yukarıdaki şartlarla birlikte, teknik şartname ve sözleşme tasarısında belirtilen hususları aynen kabul etmiş sayılır.
14. İdare mal/hizmeti alıp almamakta veya bir kısmını almakta serbesttir.
15. Teklif veren firmalar bağlı bulundukları Vergi Daireleri ve Vergi Numaralarını belirtecektir. Gerçek kişi olması halinde T.C. Kimlik No'sunu belirtecektir. Tekliflerle ilgili ihtilaf halinde kurum kayıtları esas alınacaktır.
16. Teklif mektubunda teklif edilen bedel rakam ve yazı ile yazılmalı, üzerinde kazıntı silinti ve düzeltme bulunmamalıdır. Ad, Soyad ve Ticaret Unvanı yazılmak suretiyle yetkili kişiler tarafından imzalanmış ve kaşelenmiş olmalıdır.
17. Yüklenici 6183 sayılı kanunun 22/a maddesi gereği 5.000,00 (Beş Bin) TL'yi geçen tüm ödemelerde "Borcu Yoktur" belgesini ibraz edecektir.
18. İhale ilanlarımızı (www.izdeniz.com.tr) internet adresimizden takip edebilirsiniz.

Ek: Teknik Şartname (9 Sayfa), Birim Fiyat Teklif Cetveli (1 Sayfa), Sözleşme Tasarısı (5 Sayfa), Kişisel Verilerin İşlenmesine İlişkin Aydınlatma Metni (2 Sayfa), Açık Rıza Formu (1 Sayfa)

TEKLİF VEREN KİŞİNİN/FİRMANIN:

Adı, Unvanı :
Vergi No :
Adres :
Tel/Faks :
Teklif Tarihi :

İZDENİZ 	MALZEME/HİZMET ALIM TEKNİK ŞARTNAME FORMU	Doküman No : İZD-FR/MİM/06
		Yürürlük Tarihi : 08.03.2017
		Revizyon No :-
		Revizyon Tarihi :
		Sayfa No : 1 / 9

TEKNİK ŞARTNAME TARİHİ:	04.10.2021
TEKNİK ŞARTNAME NUMARASI:	
TEKNİK ŞARTNAME KONTROL NUMARASI:	04.10.2021 15:07:16

2021 YILINDA YAPILACAK SÖRVEYLER KAPSAMINDA GEZİ HAFİF YOLCU GEMİSİ VE YÜZER İSKELENİN KARİNA VE ÜST YAPI RASPA+ZIMPARA VE BOYA İŞLERİ

TEKNİK ŞARTNAMESİ

TEKLİFLERİN VERİLECEĞİ ADRES, TELEFON VE FAKS NUMARASI:

İDARENİN ADI : İZMİR DENİZ İŞLETMECİLİĞİ NAKLİYE VE TURİZM TİC. A.Ş. (İZDENİZ)
İDARENİN ADRESİ : İZMİR MARİNA -İZDENİZ HAYDAR ALİYEV BULVARI NO : 4 BALÇOVA / İZMİR
35210 KONAK/İZMİR
İDARENİN TELEFONU : 0232 320 00 35 FAKS: 0(232) 463 00 57
satinalma@izdeniz.com.tr

1. İŞİN ADI

2021 Yılında Yapılacak Sörveyler Kapsamında Gezi hafif yolcu gemisi ve Yüzer İskele karina,üst yapı raspa+zımpara ve boyama işidir.

2. HİZMET İŞİNİN KONUSU

İzdeniz A.Ş (İDARE) tarafından işletilen Gezi hafif yolcu gemisi ve Yüzer İskele 2021 yılı içerisinde yapılacak sörveyler kapsamında karaya alınacaktır. Karaya alınan geminin ve yüzer iskelenin yıkama, zımpara ve boyama işleri yapılacaktır.

3. TEMİNE İLİŞKİN İSTEK, ÖZELLİK VE ESASLAR

3.1. Havuzlanacak/Karaya Alınacak Geminin Planlanan Havuz Tarihleri:

GEZİ

YÜZER İSKELE

08.11.2021-17.11.2021 tarihleri arasında,

08.11.2021-13.11.2021 tarihleri arasında,

Havuz başlangıç ve bitiş tarihleri, yukarıda belirtilen tarihlerde veya yakın bir zaman aralığında Yüklenici Firma ile İDARE arasında kesinleştirilecektir.

Gemilerin ve Yüzer İskelenin Teknik Özellikleri:

GEZİ ,

Gemi Cinsi:	Hafif Yolcu Gemisi, Katamaran	
İnşa Yeri:	Yalova	
Tam Boyu:	39	Groston: 486
Eni:	11,6 m.	Net Ton: 146
Derinliği:	3,5 m.	
Boya alanı	410 m2	





**MALZEME/HİZMET ALIM
TEKNİK ŞARTNAME
FORMU**

Doküman No : İZD-FR/MİM/06
Yürürlük Tarihi : 08.03.2017
Revizyon No : -
Revizyon Tarihi :
Sayfa No : 2 / 9

YÜZER İSKELE,

Gemi : Yüzer İskele
Cinsi : Yüzer İskele
İnşa : Tuzla
Yeri :
Tam Boyu 14,9m. Groston: 125,01
Eni : 12,0m. Net Ton: 125,01
Derinliği: 2,9m. Draft: 1,20m.

3.2. Su Jeti ile Karina Yıkama

Gezi hafif yolcu gemisinin karinası, kinistin sandık içleri, baş pervaneleri ve bölmeleri, pervaneler, şaftlar ve yekeler dahil olmak üzere min. 300 bar basınçlı su jeti ile komple yıkanacaktır. Gezi hafif yolcu gemisi karina alanı 410 m² dir. Boya enspektörü tarafından ilk yapılan yıkamanın yetersiz bulunması durumunda yapılacak ilave yıkamalar için yüklenici idareden ücret talep etmeyecektir.

3.3 Boya İşleri Genel Bilgilendirme.

Gezi hafif yolcu gemisi için tüm boyalar İdare tarafından temin edilecektir. (Gezi hafif yolcu gemisinde Silly acrylate zehirli boya sistemi uygulaması yapılacaktır) Boyama işlemi için kullanılacak her türlü ekipman, boya makinesi, fırça, bez vs sarf malzemeleri yüklenici tarafından sağlanacaktır. Ayrıca talep edilen tüm boya işleri yüklenici elemanları tarafından yapılacaktır. Gereken her türlü maskeleme işleri yüklenici tarafından yapılacaktır. Maskeleme için gerekli sarf malzemeleri triz bandı, naylon örtü vs. yüklenici tarafından sağlanacaktır. Aksi belirtilmedikçe tüm boyalar airless makine ile boyanın özelliğine ve istenilen mikron kalınlığına uygun olarak atılacaktır. Uygulanacak mikron kalınlığına boya enspektörü ve idare yetkilisi ile karar verilecek ve yükleniciye bildirilecektir. Boyanın atılması için gerekli hava şartları gözetilecektir. Boya enspektörü hava şartlarının uygulama için uygun olmadığına karar vermesi durumunda kesinlikle uygulama yapılmayacaktır. Tesis içinde geminin bulunduğu yerin etrafındaki gemilerde yapılan raspa boya gibi işlemler ve boya uygulaması sırasında aşırı rüzgar (deniz serpintisinden) geminin zarar görmemesi için gereken tedbirler alınacaktır.

3.4. Karina Boya İşleri

3.4.1 Orbital Zımpara ile Yüzey Hazırlığı:

Gezi hafif yolcu gemisi karaya alınıp su jeti ile yıkandıktan sonra boya enspektörü tarafından yapılacak incelemeden sonra gereken yerlerde ve/veya tüm karina alanında uygun orbital zımpara ile yüzey hazırlığı (1.kat astar boyaya inilecek şekilde) yapılacaktır. Zımpara makinesinin girmediği yerlerde el ile zımpara yapılabilir. Zımparadan sonra tozluluğu gidermek için yüzeyler boya enspektörünün incelemesine müteakip tekrar yıkanacaktır (Yıkama için ilave bir ücret talep edilmeyecektir). Kullanılacak zımpara ekipmanları ve sarf malzemeleri yüklenici tarafından temin edilecektir. Yapıldığı yer kadar m² alan üzerinden ödeme yapılacaktır. Yapılan alan, işlem sonunda yüklenici ve işletme temsilcisi arasında imzalanan tutanakla belirlenecektir.

	MALZEME/HİZMET ALIM TEKNİK ŞARTNAME FORMU	Doküman No : İZD-FR/MİM/06 Yürürlük Tarihi : 08.03.2017 Revizyon No :- Revizyon Tarihi : Sayfa No : 3 / 9
---	--	---

3.4.2 Astar Boya:

Gezi hafif yolcu gemisinde astar boyanın tamamen kalktığı hasarlı yerlerde boyadan önce epoksi macun ile dolgu ve zımpara ile yüzey düzeltme yapılacaktır.(Bu yüzey düzeltme işlemi idare tarafından yapılacaktır) Karınada boya enspektörü tarafından yapılacak incelemeden sonra gereken yerlerde ve/veya tüm karınada **astar boya uygulanacaktır**. Atılacak boya kalınlığı geminin coating planında belirtilen boya kalınlıklarını tamamlayacak şekilde işlem öncesinde boya enspektörü ya da İdare enspektörleri tarafından bildirilecektir. Kullanılacak alet, ekipmanlar ve sarf malzemeleri yüklenici tarafından temin edilecektir. **Boyalar İdare tarafından verilecektir**. Yapıldığı yer kadar m² alan üzerinden ödeme yapılacaktır. Yapılan alan, işlem sonunda yüklenici ve işletme temsilcisi arasında imzalanan tutanakla belirlenecektir.

3.4.3 Bağlayıcı Boya:

Gezi hafif yolcu gemisinde astar boya uygulaması sonrası boya enspektörü tarafından yapılacak incelemeden sonra gereken yerlerde ve/veya tüm karınada tek kat bağlayıcı boya uygulaması yapılacaktır.(gerekli ise uygulama öncesi yıkama yaptırılabilir ve ücret ödenmeyecektir)Atılacak bağlayıcı boya kalınlığı geminin coating planında belirtilen boya kalınlıklarını tamamlayacak şekilde işlem öncesinde boya enspektörü ya da İdare enspektörleri tarafından bildirilecektir. Kullanılacak alet, ekipmanlar ve sarf malzemeleri yüklenici tarafından temin edilecektir. **Boyalar İdare tarafından verilecektir**. Yapıldığı yer kadar m² alan üzerinden ödeme yapılacaktır. Yapılan alan, işlem sonunda tersane ve işletme temsilcisi arasında imzalanan tutanakla belirlenecektir.

3.4.4 Antifouling Boya (Zehirli Boya).

Bağlayıcı boya uygulamasına müteakip boya enspektörü tarafından Gezi hafif yolcu gemisinde inceleme yapılacak ve onay verilmesine müteakip zehirli boya uygulamasına başlanacaktır.(Boya enspektörü gerekli görür ise tekrar karına yıkaması yaptırılabilir ve yükleniciye ücret ödenmeyecektir).Eğer bağlayıcı boya atılmış ve üzerinden 72 saat geçmiş ise yüzeyler orbital zımpara ile hazırlanacaktır. Atılacak boya kalınlığı geminin coating planında belirtilen boya kalınlıklarını tamamlayacak şekilde işlem öncesinde boya enspektörü ya da İdare enspektörleri tarafından bildirilecektir. Kullanılacak alet, ekipmanlar ve sarf malzemeleri yüklenici tarafından temin edilecektir. **Boyalar İdare tarafından verilecektir**. Yapıldığı yer kadar m² alan üzerinden ödeme yapılacaktır. Yapılan alan, işlem sonunda tersane ve işletme temsilcisi arasında imzalanan tutanakla belirlenecektir.

Gezi hafif yolcu gemisinde slyl acrylate reçineli antifouling boya sistemi uygulaması yapılacaktır ve iki kat uygulama olacaktır.

3.4.5 Su Üstü Karina ve Üst Yapı Son Kat Boya (200 m²)

İhtiyaç halinde ya da işletme tarafından talep edilmesi halinde Gezi hafif yolcu gemisinde karınada su hattı üstünde ve üst yapıda akrilik boya uygulaması yapılacaktır. Boya uygulaması öncesi epoksi macun ile dolgu ve zımpara ile yüzey düzeltme yapılacaktır.(Bu yüzey düzeltme işlemi için ilave bir ücret ödenmeyecektir) Atılacak boya kalınlığı geminin coating planında belirtilen boya kalınlıklarını tamamlayacak şekilde işlem öncesinde boya enspektörü ya da İdare enspektörleri tarafından bildirilecektir. Kullanılacak alet, ekipmanlar ve sarf malzemeleri yüklenici tarafından temin edilecektir. **Boya ve macun İdare tarafından verilecektir**.

	MALZEME/HİZMET ALIMI TEKNİK ŞARTNAME FORMU	Doküman No : İZD-FR/MİM/06 Yürürlük Tarihi : 08.03.2017 Revizyon No :- Revizyon Tarihi : Sayfa No : 4 / 9
---	---	---

Yapıldığı yer kadar m² alan üzerinden ödeme yapılacaktır. Yapılan alan, işlem sonunda tersane ve işletme temsilcisi arasında imzalanan tutanakla belirlenecektir.

3.4.6 Draft Markaları Boyanması

Gezi hafif yolcu gemisinde iskele ve sancak tarafta baş, vasat ve kıçta bulunan draft ve plimsol markalarının boyaları yenilenecektir. Kullanılacak alet, ekipmanlar ve sarf malzemeleri yüklenici tarafından temin edilecektir. Boyalar İdare tarafından verilecektir.

4.1. Su Jeti ile Karina Yıkama.

Yüzer İskelenin karinası, kinistin sandık içleri, olmak üzere min. 300 bar basınçlı su jeti ile komple yıkanacaktır. Yüzer İskelenin karina alanı 250 m² dir. Boya enspektörü tarafından ilk yapılan yıkamanın yetersiz bulunması durumunda yapılacak ilave yıkamalar için yüklenici idareden ücret talep etmeyecektir.

4.2 -4.3 Raspa ile Yüzey Hazırlığı:

Yüzer İskele karaya alınıp su jeti ile yıkandıktan sonra boya enspektörü tarafından yapılacak incelemeden sonra gereken yerlerde ve/veya tüm karina alanında ihtiyaca göre SA2, süpürme raspa yapılacaktır.

Kumlama malzemeleri, aşındırıcılar, kanserojenler, silikojenler ve toksik bileşenlerden arındırılmış olmalıdır.

Kumlama ekipmanları ve gridler yüklenici tarafından temin edilecektir. Raspa yapılan alan m2 miktarı kadar birim fiyat üzerinden ödeme yapılacaktır.

4.4 Boya İşleri Genel Bilgilendirme.

Yüzer İskele için tüm boyalar İdare tarafından temin edilecektir. Boyama işlemi için kullanılacak her türlü ekipman, boya makinesi, fırça, bez vs sarf malzemeleri yüklenici tarafından sağlanacaktır. Ayrıca talep edilen tüm boya işleri yüklenici elemanları tarafından yapılacaktır. Gereken her türlü maskeleme işleri yüklenici tarafından yapılacaktır. Maskeleme için gerekli sarf malzemeleri triz bandı, naylon örtü vs. yüklenici tarafından sağlanacaktır. Aksi belirtilmedikçe tüm boyalar airless makine ile boyanın özelliğine ve istenilen mikron kalınlığına uygun olarak atılacaktır. Uygulanacak mikron kalınlığına boya enspektörü ve idare yetkilisi ile karar verilecek ve yükleniciye bildirilecektir. Boyanın atılması için gerekli hava şartları gözetilecektir. Boya enspektörü hava şartlarının uygulama için uygun olmadığına karar vermesi durumunda kesinlikle uygulama yapılmayacaktır. Tesis içinde geminin bulunduğu yerin etrafındaki gemilerde yapılan raspa boya gibi işlemler ve boya uygulaması sırasında aşırı rüzgar (deniz serpintisinden) geminin zarar görmemesi için gereken tedbirler alınacaktır.

4.4.1 Astar Boya:

Karinada boya enspektörü tarafından yapılacak incelemeden sonra gereken yerlerde ve/veya tüm karinada astar boya uygulanacaktır. Atılacak boya kalınlığı geminin coating planında belirtilen boya kalınlıklarını tamamlayacak şekilde işlem öncesinde boya enspektörü ya da İdare enspektörleri tarafından bildirilecektir. Kullanılacak alet, ekipmanlar ve sarf malzemeleri yüklenici tarafından temin edilecektir. Boyalar İdare tarafından verilecektir. Yapıldığı yer kadar m² alan üzerinden ödeme yapılacaktır. Yapılan alan, işlem sonunda yüklenici ve işletme temsilcisi arasında imzalanan tutanakla belirlenecektir.

	MALZEME/HİZMET ALIMI TEKNİK ŞARTNAME FORMU	Doküman No : İZD-FR/MİM/06 Yürürlük Tarihi : 08.03.2017 Revizyon No :- Revizyon Tarihi : Sayfa No : 5 / 9
---	---	---

4.4.2 Bağlayıcı Boya:

Yüzer iskelede astar boya uygulaması sonrası boya enspektörü tarafından yapılacak incelemeden sonra gereken yerlerde ve/veya tüm karinada tek kat bağlayıcı boya uygulaması yapılacaktır. **(gerekli ise uygulama öncesi yıkama yaptırılabilir ve ücret ödenmeyecektir)**Atılacak bağlayıcı boya kalınlığı geminin coating planında belirtilen boya kalınlıklarını tamamlayacak şekilde işlem öncesinde boya enspektörü ya da İdare enspektörleri tarafından bildirilecektir. Kullanılacak alet, ekipmanlar ve sarf malzemeleri yüklenici tarafından temin edilecektir. Boyalar İdare tarafından verilecektir. Yapıldığı yer kadar m² alan üzerinden ödeme yapılacaktır. Yapılan alan, işlem sonunda tersane ve işletme temsilcisi arasında imzalanan tutanakla belirlenecektir. Boya uygulayıcısının hatasına dayanan boya kusurlarına yüzeyde tekrardan raspa yapılacak tüm işlemler yenilenecektir.

4.4.3 Antifouling Boya (Zehirli Boya),

Bağlayıcı boya uygulamasına müteakip boya enspektörü tarafından Yüzer iskelede inceleme yapılacak ve onay verilmesine müteakip zehirli boya uygulamasına başlanacaktır.(Boya enspektörü gerekli görür ise tekrar karina yıkaması yaptırılabilir ve yükleniciye ücret ödenmeyecektir). Atılacak boya kalınlığı geminin coating planında belirtilen boya kalınlıklarını tamamlayacak şekilde işlem öncesinde boya enspektörü ya da İdare enspektörleri tarafından bildirilecektir. Kullanılacak alet, ekipmanlar ve sarf malzemeleri yüklenici tarafından temin edilecektir. Boyalar İdare tarafından verilecektir. Yapıldığı yer kadar m² alan üzerinden ödeme yapılacaktır. Yapılan alan, işlem sonunda tersane ve işletme temsilcisi arasında imzalanan tutanakla belirlenecektir. İki kat uygulama olacaktır.

4.4.4 Draft Markaları Boyanması

Yüzer iskelede iskele ve sancak tarafta baş, vasat ve kıçta bulunan draft ve plimsol markalarının boyaları yenilenecektir. Kullanılacak alet, ekipmanlar ve sarf malzemeleri yüklenici tarafından temin edilecektir. Boyalar İdare tarafından verilecektir.

4.5 Saç Yenileme/Onarım İşleri,

Yapılacak Sa2 raspa ve süpürme raspa sonrası idare enspektörleri tarafından yapılacak kontrol sonrası eğer gerekli ise karina ve iç elemanlar,su geçirmez perdelerde saç değişimi yapılacaktır. İdare enspektörleri tarafından değişimi istenen kaplama saç ve iç elemanlar yenilenecektir. Yenilenen miktar başı (kg) olarak ödeme yapılacaktır.

Tanımlanan işlerin yapılması sırasında değişecek, yenilenecek veya onarımı yapılacak bölümlerde hangi elemanın onarımının, hangi elemanın yenileneceğine işletmemiz yetkilileri karar verecek yüklenici bu karara uyacaktır ve tüm saçlar klas onaylı olacaktır.

Belirtilen bölümlerdeki değişmesi gereken kaplama saç iç eleman ve çelik konstrüksiyon elemanlar kesilerek çıkarılacak, çapak, cüruf ve pas gibi atıklar iyice temizlendikten sonra yüklenici tarafından temin edilecek çelik malzeme yerine göre işlenerek monte edilip kaynatılacaktır.



İZDENİZ 	MALZEME/HİZMET ALIMI TEKNİK ŞARTNAME FORMU	Doküman No : IZD-FR/MİM/06
		Yürürlük Tarihi : 08.03.2017
		Revizyon No :-
		Revizyon Tarihi :
		Sayfa No : 6 / 9

Değiştirilen saç ve iç elemanların işçiliklerinde ilgili Türk Loydu Kurallarına tam olarak uyulacak tüm konstrüksiyon ve kaynak detaylarında bu kurallar esas alınacaktır.

Değiştirilen tüm saç ve elemanlarda Türk Loydu Kurallarına uygun olarak kaynak ağızları açılacak ve taşlanarak temizlendikten sonra tekrar taşlanacaktır. Daha sonraki kaynak pasoları rutil veya bazik elektrot ile yapılacaktır. Her pasodan sonra kaynak cürufu ve pastaları temizlenecektir. İş bitiminde her türlü montaj mapası, çapaklar v.b. kesilip taşlanarak temizlenecektir.

Montaj ve kaynaklar Türk Loydu Kurallarına uygun olacaktır. Türk Loydu sörveyörünün belirleyeceği yerlerden tahribatsız muayene yöntemlerinden (NDT) herhangi biri (penetran, ultrasonik veya x-ray) yapılacaktır. Bu kontrol işlemi Türk Loydu'ndan Yetki Belgesi almış firmalar tarafından yapılacaktır. Raporu işletmemize teslim edecektir.

Hatalı bulunabilecek kaynak dikişleri malzemesi ve işçiliği Yüklenici tarafından sağlanmak suretiyle bedelsiz olarak yapılacaktır.

Kaynak işleminden doğan deformasyonlar tavlama-doğrultma yöntemi ile düzeltilecektir.

Yüklenici firmanın çalıştıracağı kaynakçılar, gemi bakım - onarım sektöründe deneyimli olacak ve yetkili kuruluşlardan alınmış (TL, BV, DNV ..vb) ve geçerliliğini koruyan sertifikaya sahip olacaktır. İlgili sertifikalar işe başlamadan önce işletmemize teslim edilecektir.

Saç ve iç eleman değişimi sırasında malzeme transferi ve çalışma kolaylığı için kaplama, Güverte saçlarında delik açılabilir. Ancak bu işlem işletmemizin gözetimi ve onayı ile yapılacaktır, açılan delikler Yüklenici tarafından ücretsiz olarak tekrar kuralına göre kapatılarak kaynaklanacaktır.

Tarif edilen işlerin yapımı için gerekli tüm malzeme, saç, profil, boru, çelik tel, ahşap malzeme, conta, menteşe, pim, civata, somun.. vb bağlantı malzemeleri ile burada yazılmayan malzemeler Türk Loydu klası ve tümü shot balasting yapıp shop primer boyası yapılmış olarak temin edilecektir. Kullanılan yere göre 8,10, mm kalınlığında saçlar kullanılabilir.

İşin yapımı için gerekli endüstriyel gaz, elektrot ve diğer tüm tüketim malzemeleri, yüklenici tarafından sağlanacaktır.

İşin yapımı için gerekli iskele, takım teçhizat (el alet ve gereçleri, kesme ve kaynak makineleri, besleme kabloları, cayraskal, krik o vb) yüklenici tarafından sağlanacaktır.

Çalışma yerlerinin havalandırılması için gerekli donanım yüklenici tarafından sağlanacak, elektrik bağlantıları exproof olacaktır.

İş boyunca yangın riskine karşı sürekli kontrol yapılarak gerekli önlemler alınacaktır.

Malzemelerin gemiye nakli, indirme bindirme işleri yüklenici tarafından yapılacaktır.



4.6 Balast Tank Temizliği ve Yıkama

Yüklenici tarafından tüm tank menhol açma ve kapama işlemleri yapılacaktır. Conta yenileme işleri idare tarafından yapılacaktır. Tanklarda yıkama işlemi öncesi gerekli doğal havalandırma ve çalışma sırasında mekanik havalandırma, her türlü yangın, patlama, kaza, çalışanların can güvenliği tedbirlerinin alınması, yeterli aydınlatma ve havalandırma yüklenicinin sorumluluğundadır. Balast tank içleri, min. 300 bar basınçlı su jeti ile komple yıkanacaktır. 1 takım iş olarak toplam fiyatlandırma yapılacaktır.

Toplam 48 m3 (12+12+12+12) 4 adet balast tankı.

4.7 Double Balast Tank Temizliği ve Yıkama

Yüklenici tarafından tüm tank menhol açma ve kapama işlemleri yapılacaktır, Conta yenileme işleri idare tarafından yapılacaktır. Tanklarda yıkama işlemi öncesi gerekli doğal havalandırma ve çalışma sırasında mekanik havalandırma, her türlü yangın, patlama, kaza, çalışanların can güvenliği tedbirlerinin alınması, yeterli aydınlatma ve havalandırma yüklenicinin sorumluluğundadır. Balast tank içleri, min. 300 bar basınçlı su jeti ile komple yıkanacaktır. İdare enspektörleri balast tank durumlarını kontrol edip eğer gerek duymaz ise yıkama işlemini iptal etme yetkisine sahiptir.

Toplam 88 m3 6 adet balast tankı, Yıkanan tank başına ücret ödenecektir,

4.8 Balast Tank Boyama İş

Yıkama yapılan balast tanklarına idare enspektörü ve TL sürveyörleri tarafından gerekli kontroller yapılacaktır. Yapılan kontrole istinaden toplam 48 m3 tank boyama işlemi yapılacaktır. Yapılan m3 boyama işlemi kadar ücret ödenecektir. Kullanılacak alet, ekipmanlar ve sarf malzemeleri yüklenici tarafından temin edilecektir. Boyalar idare tarafından verilecektir. İdare enspektörleri balast tank durumlarını kontrol edip eğer gerek duymaz ise boyama operasyonunu iptal etme yetkisine sahiptir.

Boyama çalışmaları sırasında mahalde veya bitişik mahallerde sıcak çalışma yapılmamalıdır.

Solventlerle ıslatılmış paçavralar kapalı metal kaplar içinde tutulmalıdır.

Boyalar, tinerler ve solventler, kullanılmadıkları zaman ateşe dayanıklı kaplar içinde tutulmalıdır.

Bölgede sigara içilmesi ve çıplak ateş olması yasaklanmalıdır.

Ark ve kıvılcım yaratan ekipmanlar ve araçlar kullanılmamalıdır.

Statik elektrik yaratabilecek cihazlar, Havalandırma sistemleri, boya karıştırıcıları, boya sprey tabancası ve kompresörler geminin yapısına tam kontak sağlayacak biçimde topraklanmalıdır.

Sadece onaylanmış patlamaya dayanıklı aydınlatma armatürleri veya patlamaya dayanıklı tip el fenerleri kullanılmalıdır.

Boya depolama, karıştırma ve transfer alanlarında yeterli havalandırma gerçekleştirilmelidir.

Hava konsantrasyonlarının düşük patlama sınırının (LEL) % 10'un altında olduğunu saptamak amacıyla, boyama çalışmaları sırasında tersane yetkin kişisi tarafından sık sık patlayıcı gaz ölçümleri yapılması gerekir.

Uygun yangınla mücadele donanımı hemen yakında bulundurulmalıdır.

30 galon tutuşabilen veya zehirleyici sıvılar içeren variller ve kaplar, fiziksel hasara maruz kalmayacakları bir yere konulmalıdır.

50 galon tutuşabilen veya zehirleyici sıvılar içeren variller etrafı çarpmaya dayanıklı korumalarla çevrilmelidir.

Elektrik ve aydınlatma kabloları elektrik tehlikelerini değerlendirme konusunda yetkin bir kişi tarafından muayene edilmeli ve boyama çalışmalarının yapıldığı alana 20 metre mesafe içinde hiçbir bağlantı olmaması sağlanmalıdır.

Çözücü buharlarının konsantrasyonunu LEL'nin yüzde 10'unun altında tutmak için yeterli ekzost gaz havalandırması sağlanmalıdır. Konsantrasyonları saptamak için bir tersane ehil kişisi (SCP) tarafından sık sık testlerin gerçekleştirilmesi gerekir.

Eğer konsantrasyon LEL'nin % 10'unu aşarsa, konsantrasyon LEL'in % 10'unun altında düşünceye kadar çalışmanın durdurulması gerekir.

Boyama işlemi sonrasında mahal veya bölme "gazsız" oluncaya kadar havalandırmanın sürdürülmesi gerekir. Egzoz gaz atma kanalları, çalışma alanlarının dışına ve olası tutuşturucu kaynakların uzağına tahliye gerçekleştirilmelidir.

Atılan gazların gemi veya kuru havuz içindeki veya etrafındaki diğer alanlarda birikmemelerini sağlamak için, tersane yetkin kişisi tarafından düzenli patlayıcı gaz ölçümleri yapılmalıdır.

Patlamaya karşı dayanıklı tip motorlar, kıvılcım yapmayan fan kanatları kullanılmalı ve taşınabilir hava kanalları demirsiz olmalıdır.

Boyama çalışmaları sırasında giyilen bütün ayakkabılar kıvılcım yaratmayan ve statik elektrik yaratmayandır olmalıdır.

Kibrit, yakılmış sigara, puro, pipo, çakmak veya demir içeren başka malzemenin çalışma alanına sokulmasına izin verilmemelidir.

Boyama işlemlerinin gerçekleştirilmekte olduğu bölmeye alınan bütün solvent bidonları, demirsiz yüzeyler üzerine yerleştirilmeli ve gemiye topraklanmalıdır.

Boya püskürtme ekipmanının bütün metal parçaları elektriksel olarak bağlanmalı ve gemiye topraklanmalıdır.

4. İSTEKLİLERDE ARANILAN ŞARTLAR, BELGELER VE YETERLİLİK KRİTERLERİ

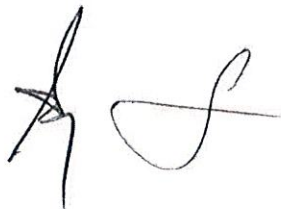
Yüklenici her türlü iş sağlığı ve iş güvenliği önlemini alarak belirtilen işler için kullanılacağı personelin koruyucu teçhizatını temin edecek ve kullanmalarını sağlayacaktır.

5.KABUL KRİTERLERİ

Siparişe konu işin teknik şartnamede belirtilen hususlarının yerine getirildiğinin yüklenici tarafından idareye bildirilmesi durumunda işin bitirildiği tarih belirlenmiş olur. Bitirildiği yüklenici tarafından beyan edilen işin, teknik şartname ve alım dokümanlarına uygun olarak bitirildiğinin belirlenmesi durumunda kabul komisyonu kabul sürecine başlar.

6.GARANTİ ŞARTLARI VE ESASLARI

Geminin ve yüzer iskelenin zımpara, boya işleri esnasında her iki gemiye verilecek her türlü hasardan yüklenici sorumlu olacak ve zarar yüklenici tarafından karşılanacaktır.



İZDENİZ 	MALZEME/HİZMET ALIM TEKNİK ŞARTNAME FORMU	Doküman No : İZD-FR/MİM/06 Yürürlük Tarihi : 08.03.2017 Revizyon No :- Revizyon Tarihi : Sayfa No : 9 / 9
---	--	---

7.ÖDEME YERİ VE ŞARTLARIYLA AVANS VERİLİP VERİLMEYECEĞİ

(VERİLECEKŞE ŞARTLARI VE MİKTARI İLE SÖZLEŞME KONUSU İŞLER İÇİN ÖDENECEKŞE FİYAT FARKININ NE ŞEKLİDE ÖDENECEĞİ)

Yükleniciye, kontrol heyetince tespit edilecek gerçekleşen net iş miktarı ile yüklenicinin teklif ettiği ve sözleşme bedelinin tespitinde kullanılan birim fiyatların çarpımı sonucu tespit edilecek bedel üzerinden ödeme yapılacaktır.

İZDENİZ A.Ş. tarafından hizmet alımına ait ödemeler, İZDENİZ A.Ş. Muhasebe ve Mali İşler Müdürlüğü tarafından yapılacaktır. Söz konusu işin, her bir geminin havuzlama işlerinin tamamlanmasına müteakip, teknik şartname ve alım dokümanlarına uygun şekilde teslim edilmesi koşuluyla, her bir gemi için ayrı ayrı muayene ve kabul komisyonunca kabul raporu düzenlenmesinden itibaren en geç 15 (ONBEŞ) Gün içinde ödeme yapılacaktır.

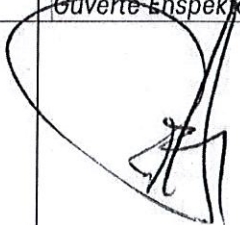
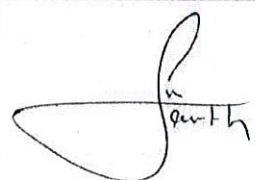
8. İŞİN YERİNE GETİRİLECEĞİ ADRES

Hizmet işinin yapılacağı yer "İzmir Alaybey Tersanesi" sınırları içerisinde olacaktır.

9.İŞİN SÜRESİ

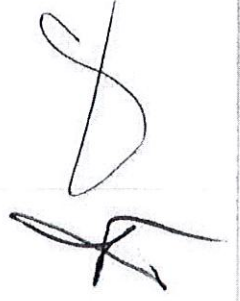
Her bir geminin karaya ya da havuza çıkış tarihinden itibaren 10 takvim günüdür. Sözleşmenin süresi, sözleşmenin imzalandığı tarihten, şartnamede belirtilen GEZİ ve YÜZER İSKELENİN karaya alma işlemlerinin tamamlanmasından itibaren başlayacak süredir. Mücbir sebepler dışında, denizcilik müsteşarlığı veya Türk Loydu Sörveyörlerince talep edilebilecek ek işler ile idarece yapılması zorunlu görülen işler (daha önce öngörülmeyip, karaya alınma sonrası yapılan kontrollerde tespit edilen) nedeni ile de süre uzatımı verilebilecektir.

10.İş bu teknik şartname, bu madde dâhil 10 (ON) ana madde olmak üzere 9 (SAYFA) sayfa, 1(BİR) sayfa tablo olmak üzere toplam 10 (ON) sayfadan ibaret olup tarafımızca hazırlanıp 04.10.2021 Tarihinde imza altına alınmıştır.

	HAZIRLAYAN	HAZIRLAYAN	BİRİM MÜDÜRÜ
ADI SOYADI	Seçkin DAŞTAN	Emre ŞAHİNTÜRK	Hakan KURTOĞAN
GÖREVİ	Güverte Enspektörü	Güverte Enspektörü	Operasyon Müdürü
İMZA			 

İşlerin Birim Fiyat Listesi Tablo

GEMİNİN ADI				Gezi		
Havuzda Alınma Tarihi				08.11.021-16.11.2021		
İşin Kodu	İŞİN ADI	Miktar	Birim	Birim Fiyat	Toplam Fiyat	
3.2	Su Jeti ile Karina (410 m2) ve Su Üstünde Boya Yapılacak Yerlerin Yıkanması	410	m2			
3.4.1	Orbital Zimpara ile Yüzey Hazırlığı	410	m2			
3.4.2	Astar Boya Uygulaması (150 Mikron Tek Kat)	410	m2			
3.4.3	Bağlayıcı Boya Uygulaması(100 Mikron Tek Kat)	410	m2			
3.4.4	Antifouling Boya Uygulaması(Toplam 240 Mikron Çift kat)	820	m2			
3.4.5	Su Üstü Karina ve Üst Yapı Son Kat Boya Uygulaması	200	m2			
3.4.6	Draft Markalarının Boyanması	1	Takım			
Toplam Fiyat						
GEMİNİN ADI				Agamemnon		
Havuzda Alınma Tarihi				08.11.021-13.11.2021		
İşin Kodu	İŞİN ADI	Miktar	Birim	Birim Fiyat	Toplam Fiyat	
4.1	Su Jeti ile Karina (250 m2) Yıkanması	250	m2			
4.2	Sa 2 Grid Raspa	250	m2			
4.3	Süpürme Grid Raspa	250	m2			
4.4.1	Astar Boya Uygulaması (150 Mikron Tek Kat)	250	m2			
4.4.2	Bağlayıcı Boya Uygulaması(100 Mikron Tek Kat)	250	m2			
4.4.3	Antifouling Boya Uygulaması(Toplam 240 Mikron Çift kat)	500	m2			
4.4.4	Draft Markalarının Boyanması	1	Takım			
4.5	Saç Yenileme İşİ	700	Kg			
4.6	Balast Tank Temizliği ve Yıkanması (Toplam 4 adet)	1	Takım			
4.7	Double Bottom Balast Tank Temizliği ve Yıkanması (6 adet)	6	Adet			
4.8	Balast Tank Boyanma İşİ	48	m3			
Toplam Fiyat						



Hakan KURBANBOĞAN
Uzakya/Kaptan
Operasyon Müdürü